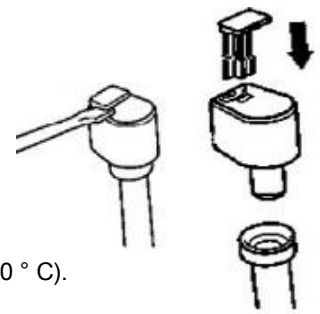
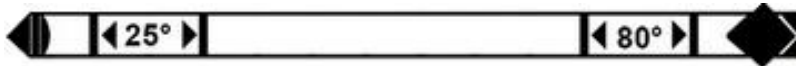


Le istruzioni d'uso 722.6



Letture a freddo - tra max e min (scalare 25 ° C).

Controllo preciso è fatto a 80 ° C.

Dopo Aver raggiunto la temperatura di il livello dell'olio deve essere compreso tra il max e min (scalare 80 ° C).

Eseguire i controlli a freddo ea caldo, con il motore in moto.

Dopo aver fatto ca. 20km nel ciclo extraurbano, l'olio nella scatola del cambio avrà la temperatura ca. 80°C.

MISURAZIONE DEL LIVELLO DELL' OLIO:

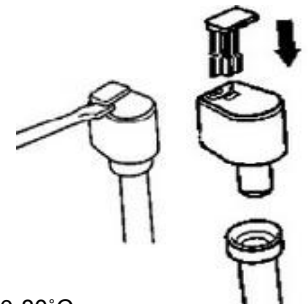
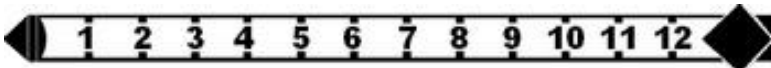
1. Dopo aver fatto ca. 20 km bisogna soffermarsi e a motore acceso e alternare le marce nell'ordine P-R-N-D-N-R-P, attendendo su ogni marcia 5 secondi. Dopo aver raggiunto di nuovo la P, attendere in questa posizione ca.2 minuti, dopodiché occorre prevedere alla misurazione dell' olio.
2. Il livello dell'olio misuriamo col **motore ACCESO**, il cambio in posizione P, la vettura deve essere posta sulla superficie piatta e uniforme.
3. L'aste vanno messe fino in fondo – fino a raggiungere arresto.
Dopo appoggio dell'asta al fondo della coppa della scatola del cambio la manico dell'asta deve sporgere 10-20cm fuori del canale dell'asta.
QUESTO E' NORMALE – l'asta è un attrezzo di servizio applicato su tanti modelli delle vetture che hanno diverse lunghezze del canale dell'asta.
4. Estrarre l'asta e controllare il livello dell'olio. Il risultato ideale è quando si rileva la metà della scala superiore.
Per la maggiore sicurezza occorre misurare il livello dell'olio 2-3 volte scalare pulire perfettamente pulito e privo di lanugine.
5. Un eccesso di olio deve essere scaricato o succhiare. Qualora si dovesse rimboccare l'olio, a volta non versare più che **100ml**.
Dopo ogni rabbocco bisogna attendere alcuni minuti in modo che l'olio coli attraverso il bocchettone nella scatola del cambio, dopodiché occorre prevedere ad una successiva misurazione del livello dell'olio. Ripetere il passo 5 finché si stabilisca il livello dell' olio corretto.

ATTENZIONE!

NON BISOGNA ANDARE CON L'ASTA MONTATA ! E'UN'ATTREZZO DI SERVIZIO!

DOPO LA MISURAZIONE DEL L'LIVELLO DELL'OLIO, L'ASTA VA ASSOLUTAMENTE RIMOSSA!

Le istruzioni d'uso 722.7



- l'olio freddo nella scatola del cambio (30°C) – tra i marchi 2 & 4

- l'olio caldo nella scatola del cambio (70-80°C) – tra i marchi 8 & 12

Eseguire i controlli a freddo ea caldo, con il motore in moto.

Dopo aver fatto ca. 20km nel ciclo extraurbano, l'olio nella scatola del cambio avrà la temperatura ca. 70-80°C.

MISURAZIONE DEL LIVELLO DELL' OLIO:

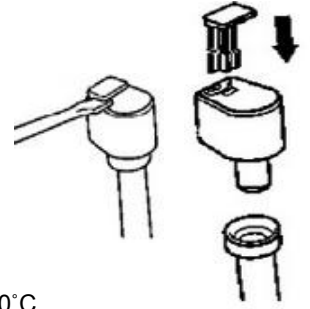
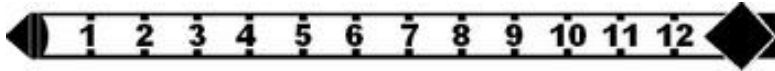
1. Dopo aver fatto ca. 20 km bisogna soffermarsi e a motore acceso e alternare le marce nell'ordine P-R-N-D-N-R-P, attendendo su ogni marcia 5 secondi. Dopo aver raggiunto di nuovo la P, attendere in questa posizione ca.2 minuti, dopodiché occorre prevedere alla misurazione dell' olio.
2. Il livello dell'olio misuriamo col **motore ACCESO**, il cambio in posizione P o N, la vettura deve essere posta sulla superficie piatta e uniforme.
3. L'aste vanno messe fino in fondo – fino a raggiungere arresto.
Dopo appoggio dell'asta al fondo della coppa della scatola del cambio la manico dell'asta deve sporgere 20-40cm fuori del canale dell'asta.
QUESTO E' NORMALE – l'asta è un attrezzo di servizio applicato su tanti modelli delle vetture che hanno diverse lunghezze del canale dell'asta.
4. Estrarre l'asta e controllare il livello dell'olio. Il risultato ideale è in occasione del 10.
Per la maggiore sicurezza occorre misurare il livello dell'olio 2-3 volte scalare pulire perfettamente pulito e privo di lanugine.
5. Un eccesso di olio deve essere scaricato o succhiare. Qualora si dovesse rimboccare l'olio, a volta non versare più che **100ml**.
Dopo ogni rabbocco bisogna attendere alcuni minuti in modo che l'olio coli attraverso il bocchettone nella scatola del cambio, dopodiché occorre prevedere ad una successiva misurazione del livello dell'olio. Ripetere il passo 5 finché si stabilisca il livello dell' olio corretto.

ATTENZIONE!

NON BISOGNA ANDARE CON L'ASTA MONTATA ! E'UN'ATTREZZO DI SERVIZIO!

DOPO LA MISURAZIONE DEL L'LIVELLO DELL'OLIO, L'ASTA VA ASSOLUTAMENTE RIMOSSA!

Le istruzioni d'uso 722.8



- l'olio freddo nella scatola del cambio (50°C) – tra i marchi 2 & 4
- l'olio caldo nella scatola del cambio (80°C) – tra i marchi 5 & 7

Eseguire i controlli a freddo ea caldo, con il motore in moto.

Dopo aver fatto ca. 20km nel ciclo extraurbano, l'olio nella scatola del cambio avrà la temperatura ca. 80°C.

MISURAZIONE DEL LIVELLO DELL' OLIO:

1. Dopo aver fatto ca. 20 km bisogna soffermarsi e a motore acceso e alternare le marce nell'ordine P-R-N-D-N-R-P, attendendo su ogni marcia 5 secondi. Dopo aver raggiunto di nuovo la P, attendere in questa posizione ca.2 minuti, dopodiché occorre prevedere alla misurazione dell' olio.
2. Il livello dell'olio misuriamo col **motore ACCESO**, il cambio in posizione P, la vettura deve essere posta sulla superficie piatta e uniforme.
3. L'aste vanno messe fino in fondo – fino a raggiungere arresto.
Dopo appoggio dell'asta al fondo della coppa della scatola del cambio la manico dell'asta deve sporgere 20-40cm fuori del canale dell'asta.
QUESTO E' NORMALE – l'asta è un attrezzo di servizio applicato su tanti modelli delle vetture che hanno diverse lunghezze del canale dell'asta.
4. Estrarre l'asta e controllare il livello dell'olio. Il risultato ideale è in occasione del 6.
Per la maggiore sicurezza occorre misurare il livello dell'olio 2-3 volte scalare pulire perfettamente pulito e privo di lanugine.
5. Un eccesso di olio deve essere scaricato o succhiare. Qualora si dovesse rimboccare l'olio, a volta non versare più che **100ml**.
Dopo ogni rabbocco bisogna attendere alcuni minuti in modo che l'olio coli attraverso il bocchettone nella scatola del cambio, dopodiché occorre prevedere ad una successiva misurazione del livello dell'olio. Ripetere il passo 5 finché si stabilisca il livello dell' olio corretto.

ATTENZIONE!

NON BISOGNA ANDARE CON L'ASTA MONTATA ! E'UN'ATTREZZO DI SERVIZIO!

DOPO LA MISURAZIONE DEL L'LIVELLO DELL'OLIO, L'ASTA VA ASSOLUTAMENTE RIMOSSA!

Tutte le aste di livello hanno una garanzia di due anni del produttore.

Condizioni di garanzia

Il venditore assicura la garanzia di 24 mesi contro la qualità produttiva del prodotto e sicurezza della misurazione eseguita secondo le istruzioni d'uso in dotazione e contro i difetti di fabbrica.

Il venditore non assume la responsabilità per i danneggiamenti meccanici verificatesi in conseguenza dell'uso improprio o scorretto non conforme alla sua destinazione.

Qualora si verificasse qualsiasi danneggiamento, occorre smettere di utilizzare l'asta e immediatamente contattare il venditore per i consigli e un eventuale reclamo.

Qualora si verificasse il difetto imputabile al produttore, l'asta sarà sostituita con una nova (nei casi opportuni un rimborso) entro 14 giorni dalla data di ricezione del prodotto reclamato.

I costi della spedizione del reclamo copre l'acquirente.