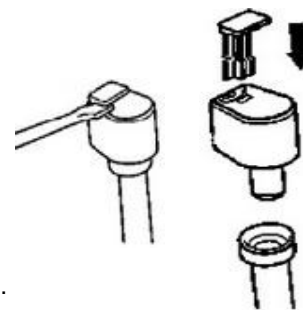
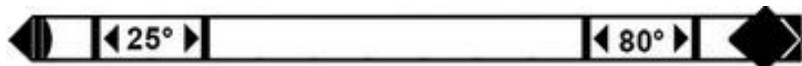


Manual de instrucciones 722.6



La lectura en frío - entre el máximo y el mínimo (25 °C alcance).

Control preciso se realiza a 80 ° C.

Una vez que la temperatura del nivel de aceite debe estar entre el máximo y el mínimo (80 °C alcance).

Realizar comprobaciones de frío y caliente con el motor en marcha.

Tras recorrer unos 20km fuera de la ciudad , el aceite en el cambio de marchas tendrá una temperatura de unos 80°C.

MEDICIÓN DEL NIVEL DE ACEITE:

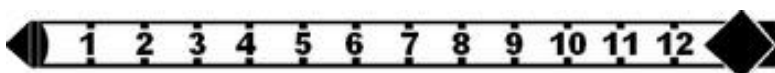
1. Tras recorrer unos 20 km hay que pararse y con el motor encendido cambiar marchas en el orden P-R-N-D-N-R-P, esperando 5 segundos en cada marcha. Al llegar de nuevo a P esperar en esta posición unos 2 minutos y a continuación empezar la medición del aceite.
2. El nivel de aceite lo medimos con el motor **ENCENDIDO** y la caja de cambios en la posición P, el coche tiene que estar en una superficie plana y recta.
3. Metemos la varilla hasta el final - hasta que se alcanza la parada.
Cuando la varilla se apoye en el fondo del cárter de la caja de cambios, "la oreja" de la varilla tiene que sobresalir unos 10-20 cm por encima del canal de la varilla.
ES NORMAL – la varilla es una herramienta de servicio utilizada en muchos modelos de coche que tienen varias medidas del canal de varilla.
4. Sacamos la varilla y comprobamos el nivel de aceite. El resultado ideal es la mitad de la escala superior.
Para asegurarse hay que medir el nivel de aceite 2 o 3 veces escala limpiar perfectamente limpio y sin pelusa.
5. El exceso de aceite debe ser drenado o chupar. En caso de que sea necesario añadir aceite, no echar a la vez más de 100 ml. Siempre después de echar aceite hay que esperar unos minutos para que todo el aceite baje por la boca de entrada a la caja de cambios, a continuación hay que proceder a la siguiente medición del nivel de aceite. Repetir el paso 5 hasta establecer un nivel adecuado de aceite.

¡ATENCIÓN!

¡NO SE PUEDE CIRCULAR CON LA VARILLA PUESTA! ¡ES UNA HERRAMIENTA DE SERVICIO!

¡DESPUÉS DE MEDIR EL NIVEL DE ACEITE ES IMPRESCINDIBLE QUITAR LA VARILLA!

Manual de instrucciones 722.7



- Aceite frío en la caja de engranajes (30 ° C) - entre las marcas de 2 y 4

- El aceite caliente en la caja de engranajes (70-80 ° C) - entre las marcas de 8 y 12

Realizar comprobaciones de frío y caliente con el motor en marcha.

Tras recorrer unos 20km fuera de la ciudad , el aceite en el cambio de marchas tendrá una temperatura de unos 70-80°C.

MEDICIÓN DEL NIVEL DE ACEITE:

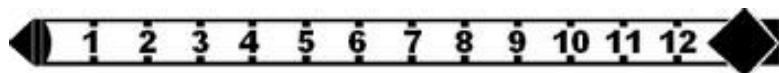
1. Tras recorrer unos 20 km hay que pararse y con el motor encendido cambiar marchas en el orden P-R-N-D-N-R-P, esperando 5 segundos en cada marcha. Al llegar de nuevo a P esperar en esta posición unos 2 minutos y a continuación empezar la medición del aceite.
2. El nivel de aceite lo medimos con el motor **ENCENDIDO** y la caja de cambios en la posición P o N, el coche tiene que estar en una superficie plana y recta.
3. Metemos la varilla hasta el final - hasta que se alcanza la parada.
Cuando la varilla se apoye en el fondo del cárter de la caja de cambios, "la oreja" de la varilla tiene que sobresalir unos 20-40 cm por encima del canal de la varilla.
ES NORMAL – la varilla es una herramienta de servicio utilizada en muchos modelos de coche que tienen varias medidas del canal de varilla.
4. Sacamos la varilla y comprobamos el nivel de aceite. El resultado ideal es la escala de 10.
Para asegurarse hay que medir el nivel de aceite 2 o 3 veces escala limpiar perfectamente limpio y sin pelusa.
5. El exceso de aceite debe ser drenado o chupar. En caso de que sea necesario añadir aceite, no echar a la vez más de 100 ml. Siempre después de echar aceite hay que esperar unos minutos para que todo el aceite baje por la boca de entrada a la caja de cambios, a continuación hay que proceder a la siguiente medición del nivel de aceite. Repetir el paso 5 hasta establecer un nivel adecuado de aceite.

¡ATENCIÓN!

¡NO SE PUEDE CIRCULAR CON LA VARILLA PUESTA! ¡ES UNA HERRAMIENTA DE SERVICIO!

¡DESPUÉS DE MEDIR EL NIVEL DE ACEITE ES IMPRESCINDIBLE QUITAR LA VARILLA!

Manual de instrucciones 722.8



- Aceite frío en la caja de engranajes (50 ° C) - entre las marcas de 2 y 4
- El aceite caliente en la caja de engranajes (80 ° C) - entre las marcas de 5 y 7

Realizar comprobaciones de frío y caliente con el motor en marcha.

Tras recorrer unos 20km fuera de la ciudad , el aceite en el cambio de marchas tendrá una temperatura de unos 80°C.

MEDICIÓN DEL NIVEL DE ACEITE:

1. Tras recorrer unos 20 km hay que pararse y con el motor encendido cambiar marchas en el orden P-R-N-D-N-R-P, esperando 5 segundos en cada marcha. Al llegar de nuevo a P esperar en esta posición unos 2 minutos y a continuación empezar la medición del aceite.
2. El nivel de aceite lo medimos con el motor **ENCENDIDO** y la caja de cambios en la posición P, el coche tiene que estar en una superficie plana y recta.
3. Metemos la varilla hasta el final - hasta que se alcanza la parada.
Cuando la varilla se apoye en el fondo del cárter de la caja de cambios, "la oreja" de la varilla tiene que sobresalir unos 20-40 cm por encima del canal de la varilla.
ES NORMAL – la varilla es una herramienta de servicio utilizada en muchos modelos de coche que tienen varias medidas del canal de varilla.
4. Sacamos la varilla y comprobamos el nivel de aceite. El resultado ideal es la escala de 6.
Para asegurarse hay que medir el nivel de aceite 2 o 3 veces escala limpiar perfectamente limpio y sin pelusa.
5. El exceso de aceite debe ser drenado o chupar. En caso de que sea necesario añadir aceite, no echar a la vez más de 100 ml. Siempre después de echar aceite hay que esperar unos minutos para que todo el aceite baje por la boca de entrada a la caja de cambios, a continuación hay que proceder a la siguiente medición del nivel de aceite. Repetir el paso 5 hasta establecer un nivel adecuado de aceite.

¡ATENCIÓN!

¡NO SE PUEDE CIRCULAR CON LA VARILLA PUESTA! ¡ES UNA HERRAMIENTA DE SERVICIO!

¡DESPUÉS DE MEDIR EL NIVEL DE ACEITE ES IMPRESCINDIBLE QUITAR LA VARILLA!

Todas las varillas de nivel tienen una garantía del fabricante de dos años.

El vendedor concede 24 meses de garantía para la calidad de elaboración del producto, para la seguridad de efectuar una medición realizada de acuerdo con el manual de instrucciones adjuntado con la varilla y para los defectos de la fabricación.

El vendedor no se hace responsable de daños mecánicos provocados por un mal uso o un uso no adecuado de la varilla en desacuerdo con su función.

En caso de constancia de un daño cualquiera no hay que utilizar la varilla e inmediatamente ponerse en contacto con el vendedor para consejo y una eventual reclamación.

En caso de constancia de algún defecto por culpa del fabricante, la varilla se cambiará por una nueva

(En los casos apropiados, el reembolso de los costes) en un plazo de 14 días desde recibir el producto reclamado.

Los gastos de envío de reclamación los cubre el comprador.